

Voyage en Suisse 17 au 23 juin 2023

Le départ du voyage est à Lyon où notre car nous attendra.
Nadine et moi avons décidé de rejoindre Lyon en train depuis Toulouse.

16/06/2023 :

Nadine et moi partons de bon matin de Salles en voiture jusqu'à Toulouse où nous avons réservé un hôtel. Petite frayeur au départ car la batterie annoncée sur le tableau de bord est faible...

17/06/2023 :

Après une bonne nuit à l'hôtel nous prenons le train pour **Lyon** où nous arrivons sans encombre à 11h50.

Cela nous laisse le temps de déguster une superbe entrecôte à la sortie de la gare.

14h00, nous sommes à l'heure au rendez-vous. Une partie du groupe est déjà là.

14h30, le car arrive ainsi que deux retardataires qui n'avaient pas lu le mail indiquant le changement d'horaire de rendez-vous.

Mais tout va bien, nous sommes 15 et nous partons à l'heure dite avec **Marie-Ange** notre guide accompagnatrice.

Il fait beau et chaud.

Les paysages sont déjà très beaux alors que nous nous dirigeons vers Annecy.

Marie-Ange en profite pour nous conter la légende de la dent du chat que nous apercevons sur les hauteurs :

«Un pêcheur très pauvre du nom d'Antoine implore les dieux de lui faire un don afin de nourrir son chat.

Il fut exaucé et reçu des bijoux en argent ! Il a pu ainsi nourrir son chat grâce à la vente de ces bijoux.

La somme étant dépensée, il implore à nouveau les dieux pour recevoir un autre don.

Il reçoit alors des bijoux en or !!!

*Il peut alors nourrir son chat qui devint **énorme** vu la quantité gigantesque qu'il a ingéré.*

*Son colossal chat devint alors un **monstre féroce** qui faisait régner la terreur dans la montagne.*

*Un soldat réussit à le tuer et pour bien prouver qu'il avait bien vaincu ce chat, devenu monstre, il ramena la **dent du chat**. »*

Passant près de **Chambéry**, Marie-Ange nous parle des nombreuses célébrités qui ont vécu une partie de leur vie dans les régions que nous traversons et notamment Lamartine, Georges Sand, Jean-Jacques Rousseau.

Voici **Sénoch**, tout près d'Annecy, où se situe notre hôtel. Très bel hôtel 4 étoiles. Nous y déposons nos valises et reprenons rapidement le car, direction **Annecy**.

Nous déambulons par petits groupes dans ce village très touristique. Les ruelles de la vieille ville sont noires de monde.

Une petite glace par ce temps magnifique et nous voilà près d'un concert joué en bordure du lac.
Magnifique !

Il est temps de rentrer sur Sénoch et notre hôtel.

20h, très bon dîner à l'hôtel

18/06/2023 :

Après un bon petit déjeuner buffet à l'hôtel, il est 8h45 alors que nous partons pour Gstaad. Le temps est magnifique et tout le monde est d'une exactitude Suisse.

Sur notre route vers **Montreux** et le **château de Chillon** et alors que nous longeons les rives du **lac Léman**, Marie-Ange tente de nous imprégner de la Suisse et de la mentalité suisse :

- les Suisses sont très respectueux,
- le taux de chômage est de 1,9 %,
- le SMIC est de 3260€,
- la retraite est à 65 ans pour les hommes et 64 ans pour les femmes,
- les vacances scolaires pour les écoliers est de 13 semaines,
- la durée moyenne de travail est de 42h/semaine,
- la durée maximum de travail varie entre 45 et 50 h/semaine suivant le type de travail,
- le service militaire est à 18 ans avec une remise à niveau constante jusqu'à 34 ans maximum (30 ans s'ils ont atteint 245 jours de service),
- il est possible de faire un service civil à la place du service militaire,
- les femmes ne font pas de service militaire.

Voici le lac Léman

Dominé par les Alpes, le lac Léman (581 km²) est alimenté par 14 cours d'eau dont le Rhône. Sa longueur est de 72,8 km et sa largeur max est de 14 km.

C'est le plus grand lac alpin et subalpin d'Europe par sa superficie.

La frontière France/Suisse se situe au milieu du lac mais 60 % de sa superficie se situe en Suisse.

On y a trouvé des déchets de métaux lourds datant de l'époque romaine.

Des opérations de bénévoles y ont lieu périodiquement et les ramasses sont colossales (plusieurs tonnes lors de chaque opération). Les gros déchets sont maintenant moins nombreux au contraire des petites pièces de plastique.

10h40 nous voici devant le **Château de Chillon**.

Nous attendons quelques minutes Marie-Ange partie chercher les billets d'entrée ainsi que des audiophones.

Ce château médiéval, situé sur les rives du lac Léman à Veytaux (tout près de Montreux), a été édifié sur un îlot, magnifique plate-forme rocheuse de calcaire.

Sa largeur est de 50m et son magnifique donjon culmine à 25m.

Il fut occupé par la maison de Savoie puis en 1536 par les bernois. Il appartient depuis 1798 à l'état de Vaux.

Afin d'avoir le temps de parcourir le **chemin de ronde**, Nadine et moi ferons la visite au pas de course : impossible dans le temps imparti d'écouter toutes les explications de chacune des très nombreuses salles du Château qui compte pas moins de 25 bâtiments.

Nous visitons plusieurs pièces dont les souterrains qui ont été utilisés comme prison puis comme lieu de stockage et de vin.

Au XIII^{ème} siècle les tonneaux pouvaient atteindre 800 litres de vin. Le faire valoir de l'époque est toujours d'actualité dans ces caves avec mise en bouteille dans la cour.

La cour intérieure est d'ailleurs remarquable et les vues que l'on a depuis le chemin de ronde sont splendides.

Il est très probable que ce Château était un emplacement privilégié avant le X^{ème} siècle.

L'endroit est stratégique. Il permettait notamment de contrôler militairement et commercialement la route vers l'Italie.

Au moyen âge c'était à la fois une forteresse et un lieu d'habitation. La partie résidentielle, qui bénéficie de la protection des eaux c'est développée au fil des ans au détriment de la partie militaire.

On élargit notamment les fenêtres, on augmente le confort.

De nombreux écrivains y ont été attirés : JJ. Rousseau, V. Hugo, A. Dumas, G. Flaubert, L. Byron ... Il inspira et inspire les poètes du monde entier.

Sa renommée est aussi due aux grandioses paysages qui l'environne.

La visite de cette forteresse s'inscrit vraiment dans une contemplation de la nature.

Nous avons ici un lieu fabuleux entre patrimoine, nature et fiction.

Le déjeuner se fera tout près, à la « taverne du Château » : il ne nous faut que quelques minutes à pied pour nous y rendre.

Bon repas très copieux.

13H00 nous reprenons notre car en direction de **Montreux** où nous devons poursuivre notre journée à bord du **luxueux train « Goldenpass Panoramic »** qui nous mènera à **Gstaad**.

Le train est à l'heure suisse et nous nous installons confortablement. Les paysages défilent lentement. Les grandes vitres panoramiques nous permettent d'apprécier les montagnes, les vignobles ...

15h50 nous voici à **Gstaad**.

Très agréable promenade libre dans ce luxueux village de renommée mondiale. Boutiques, chocolatiers, hôtels, joailleries, quel luxe !

Après avoir déambulé dans la rue principale puis quelques rues adjacentes plusieurs d'entre-nous prennent un bon rafraîchissement dans un des nombreux bars de la ville.

Il fait beau et chaud.

17h00, c'est notre rendez-vous à la gare où notre car nous attend ... ou pas !

Il n'est pas là ! Après renseignements pris par téléphone, notre chauffeur s'est trompé et nous attend à Täsch. C'est à environ 2h30 de Gstaad !

Conciliabules, un groupe se renseigne sur les taxis, un autre sur les trains. Après bien des hésitations, Gérard décide : nous prendrons le train pour nous rendre à notre hôtel qui est à **Sion**.

Nous reprenons donc un train dans l'autre sens vers Montreux (*à chaque chose malheur est bon : nous pouvons à nouveau nous imprégner de ces splendides paysages*) et après un changement, nous voici à **Sion** où notre car est bien là.

20h30 : arrivée à notre hôtel qui est très correct.

Le dîner y est bon et comme d'habitude très copieux.

19/06/2023 :

Le départ est prévu à 8h30, cela nous laisse le temps pour un bon petit déjeuner buffet qui nous propose une très belle variété de victuailles dont du délicieux saumon.

Il est maintenant 8h30. Tout le monde est à l'heure ? Oui **sauf ... le chauffeur !!!**

Renseignement pris il aurait un problème de réseau ???!!!

Le groupe demande à Marie-Ange d'aller le chercher. Ce qu'elle fait. Le voici enfin.

Nous démarrons ... pas pour longtemps car le coffre n'était pas fermé. **C'est vidéo gag ?**

Nous arrivons cependant sans encombre à **Täsch** pour nous rendre à **Zermatt** par le **train à crémaillère**.

Le temps et les paysages sont toujours aussi resplendissants alors que nous arrivons à **Zermatt**, célèbre station nichée au pied du Cervin.

A Zermatt il est prévu de prendre un nouveau train à crémaillère pour accéder vers les sommets.

Surprise, à Zermatt, il faut payer nous-même notre billet pour prendre le **train à crémaillère** afin

de poursuivre notre parcours.

La plupart d'entre-nous décidons de le prendre malgré son coût élevé. D'autres resterons à Zermatt en attendant notre retour.

Marie-Ange ne viendra pas non plus car elle ne supporte pas la haute altitude.

Arrivés à **Gonergrat** nous descendons du train et nous nous rendons vite compte que notre temps de visite sera très réduit afin de retourner à l'heure précisée par notre guide.

Le **spectacle est somptueux**, les glaciers et les sommets offrent un **panorama fantastique**.

Il paraît que le haut du **Cervin** est reconnaissable par sa forme crochue mais aujourd'hui nous ne pourrions que l'imaginer : son sommet est dans la brume.

Nadine et moi marchons d'un bon pas pour nous rendre en haut de la station. Quelques photos afin de ne jamais oublier ces instants fantastiques et nous redescendons rapidement.

Nous sommes pile à l'heure pour sauter dans le train. Ouf ! Nous reprenons notre souffle alors que le train démarre et que le paysage toujours **époustouflant** défile autour de nous.

Nous sommes tous de retour à **Zermatt** au point de rendez-vous sauf Josiane.

Nous nous rendons à pied au restaurant. Josiane arrive, nous sommes au complet.

Après un déjeuner très correct il nous reste du temps pour visiter la ville de Zermatt.

La rue principale, très animée, respire le luxe. Joailliers, chocolatiers, habits de grande marque ... étalent leur magnificence.

Après un rafraîchissement dans un bar de la ville nous voici prêts pour notre retour à **Täsch** par le train.

A Täsch le car nous attendait pour nous mener à **Brig**.

Visite de la ville et son château et nous voici à notre hôtel situé pas très loin de la ville de Brig.

Dîner copieux et chambres correctes.

20/06/2023 :

Départ 7h45 et sans problème !

Sur notre chemin pour **Andermatt** (via **Gletsch**) où nous attend le célèbre **train à crémaillère « Glacier Express »**, Marie-Ange nous donne quelques nouvelles informations sur la Suisse :

- *la Suisse est bien en retard sur ... le tri des déchets,*
- *pas moins de 291 ponts ont été construits sur la route de St Maurice,*
- *on peut apercevoir des cloches en haut des maisons, c'est pour guider les bergers par temps de brouillard,*
- *les suisses ont adopté la coutume du « contreplaqué » sur lequel on fait figurer une cigogne ou le nom du bébé qui vient de naître dans la maison, ou encore le nom des jeunes mariés.*

Sur la route fantastique du **col de la Furka**, nous ferons 2 arrêts « japonais » pour faire quelques photos des paysages éblouissants que nous traversons.

Voici **Andermatt** où nous prenons place dans le « **Glacier Express** », train à crémaillère qui est un des plus célèbres d'Europe.

Ce train panoramique, inauguré en 1930 était alors à vapeur et avait comme surnom le « train express le plus lent du monde ».

Il a été électrifié dans les années 1940.

Les paysages que nous traversons sont extraordinaires. On ne sait plus où prendre les plus belles photos.

Le déjeuner se fera à bord. Un plat simple et bon.

Il fait toujours aussi beau alors que nous arrivons à **CHUR**.

Nous avons 3h30 pour flâner dans la vieille ville.

Les ruines romanes témoignent de l'ancienneté de cette cité qui est la plus vieille de Suisse.

Nous nous rendons Nadine et moi vers le château épiscopal puis la cathédrale à 3 neufs. Après avoir déambulé dans les rues étroites de la ville nous nous rendons à l'évidence que nous en avons fait le tour et que 3h30 pour visiter Chur, c'est beaucoup trop.

Nous rencontrons Paulette et Gérard et allons déguster tous les quatre une bonne glace à la terrasse d'un café en attendant le moment de notre rendez-vous.

Le car est là à l'heure convenue pour nous emmener près de **Feldkirch** en **Autriche** où est situé notre hôtel.

Bon Hôtel très confortable.

21/06/2023 :

Après un très bon petit déjeuner buffet à l'hôtel, il est 8h00 et il fait toujours très beau alors que nous partons sur la route de **Saint Moritz**.

En chemin, Marie-Ange va bien enrichir notre voyage :

- en Autriche, les églises sont souvent surplombées d'une boule. Dans ces boules figurent les plans de l'église pour que l'on puisse la reconstruire à l'identique en cas de destruction,
- en Suisse la criminalité est en baisse,
- les cambriolages sont en baisse mais la délinquance des jeunes est en hausse,
- on dénombre en Suisse 30 établissements pour les peines longues et 115 pour les courtes peines,
- grande activité financière,
- chimie, métallurgie, production hydroélectrique, bovins, élevage, secteur bancaire, tourisme sont les principales ressources du pays,
- la surface utile du pays est de 25 %,
- le chocolat suisse est très réputé mais sont aussi très appréciés en Suisse la fondue, la potée valaisanne, la charcuterie, le muesli, la viande des grisons,
- un peu de vigne,
- les suisses ont 15 à 16 jours de congés par an suivant les cantons.

Nous voici à **Saint-Moritz**.

Saint-Moritz est une station de ski Jet Set qui a été ouverte dès 1864. Deux sources ferrugineuses ont permis l'installation d'établissements de cures thermales.

Nous descendons du car et partons à pied à la recherche de notre restaurant : les cars n'ont pas accès à la ville haute où il devrait se trouver.

Le voici enfin !

Avant de prendre notre repas nous n'avons que 1/2 heure pour visiter Saint-Moritz ! Nadine et moi avons repéré un magnifique chocolatier sur notre chemin. Juste le temps d'y aller et de revenir et de revenir au restaurant.

Repas typique correct.

Nous redescendons maintenant, toujours à pied vers la ville basse. Certains emprunteront un petit chemin, d'autres préféreront un sous-terrain et un escalier. Mais tout va bien, tout le groupe se retrouve en bas, à la gare, pour prendre le train vers **Tirano**.

Le trajet à bord de ce train, le « **Bernina Express** » est très impressionnant. La vue sur les glaciers, les torrents et les pentes vertigineuses nous font parfois frémir. Un souvenir inoubliable.

Notre car nous attendait à la gare de **Tirano** pour rejoindre notre hôtel près de **Feldkirch**.

Petite visite de la ville en car. Pas grand-chose à voir.

Le dîner est pris en terrasse à la demande judicieuse de Gérard.

Il fait très bon. Le repas est excellent. Pour clôturer cette superbe journée, Josiane va nous ravir par des contes dont elle a le secret.

22/06/2023 :

Départ 8h00 après un bon petit déjeuner buffet. Il fait déjà très chaud alors que nous partons pour 4h30 de route.

Le trajet en car va donc être assez long aujourd'hui. Aussi Marie-ange va agrémenter le parcours par de nouvelles informations sur la Suisse :

- **La Croix Rouge :**

*C'est le suisse **Henry Dunant**, prix Nobel de la paix, qui est à l'initiative de la Croix Rouge en 1864.*

*Environ **250 personnes**, surtout des femmes, y sont bénévoles et peuvent être équipées de pistolets.*

La Croix Rouge suisse travaille en étroite collaboration avec l'armée,

- **Guillaume Tell**, mythe de l'histoire suisse symbolise le courage et la liberté.

La légende raconte qu'il a tiré, à l'aide d'une arbalète, un carreau placé au milieu d'une pomme posée sur la tête de son fils,

- **L'emmental** est deux fois plus exporté que le gruyère,

- **Le lavage des vaches** se fait de plus en plus au rouleau !

Bon déjeuner pris à proximité de Lausanne.

A **Lausanne**, que nous n'avons pas le temps de visiter, nous arrivons juste à temps pour embarquer sur un très joli bateau pour notre **traversée du lac Léman**.

Très peu de monde sur ce bateau et certains en profitent pour s'installer en 1ère Classe.

Il fait de moins en moins beau.

Après un arrêt à un premier embarcadère nous repartons puis faisons demi tour : un ado n'est pas descendu avec son groupe !

Un 2ème incident va de nouveau se produire lors de cette croisière : une personne a fait un malaise.

Yves vient à son secours. On s'arrête à l'embarcadère suivant et on attend les secours.

Nous repartons alors que le ciel se noircit de façon impressionnante.

Le débarquement se fait à **Yvoire** par un déluge de pluie et de grêle. Une vraie tempête !

Nous sommes transis et frigorifiés alors que nous nous réfugions dans un petit bar très sympa.

En attendant que l'intensité de la pluie diminue nous prenons une consommation bien réconfortante et bien méritée.

Petite virée au pas de course dans ce charmant petit village à la recherche de notre car que nous retrouvons après quelques pérégrinations.

Voici notre hôtel situé près de **Thonon**.

Bel hôtel. Bon repas.

Après le dîner, Josiane nous fait un **spectacle bien apprécié**.

Nadine et moi disons au revoir à tout le groupe. **Sniff Sniff** : nous partons le lendemain matin de bonne heure en taxi jusqu'à la gare de Thonon pour prendre le train qui nous emmènera à Toulouse.

Dis Gérard, c'est quand le prochain voyage ?